



▲ Een buizenwissel zoals hier in Oordrecht moet van de Rotterdamse haven naar Den Haag worden vervoerd. © ThyssenKrupp

Politieke ruzie over hoe Den Haag woningen van gas haalt: 'GroenLinks, dit is géén groene energie'

Onder meer de VVD vindt dat GroenLinks-wethouder Van Tongeren - ex-directeur van Greenpeace - de mensen voor de gek houdt. „Dit is géén groene energie.“

Jan-Williem Navis 04-02-20, 12:04



Het is eigenlijk redelijk eenvoudig. De zware Industrie in de Botlek, Pernis en andere havengeleiden rond Rotterdam produceert heel veel warmte. Die warmte wordt opgevangen in waterleidingen, die nu nog uitmonden in zee. Eneco, het rijk en de provincie Zuid-Holland willen dit warme water rondpompen door het zuidelijk deel van de Randstad om er huizen mee te verwarmen.

Lees ook



Daar is dan wel de zogenaemde Leiding door het Midden (LoM) voor nodig. Die moet over een lengte van circa 21 kilometer - van Vlaardingenvia de A4, Delft en Rijswijk - water van 120 graden Celsius vervoeren naar de energiecentrale aan het De Constant Reboequeplein aan de rand van het centrum van Den Haag. Daar sluit de leiding dan aan op het al bestaande stadswarmtenet.

DEN HAAG

Regiosport Den Haag

NET BINNEN

- 17:24 Man slaat supermarktmeelewerkst...
- 17:05 Beveiligingsbranche snakt naar ...
- 15:04 Engelse band Stereophonics toe...
- 15:02 Agent (34) aangehouden door Rij...
- 14:27 Twee Hagenaars opgepakt voor ...
- 13:45 Divergieermuis krijgt terugvernu...
- 13:40 Persoon gewond bij woningbran...
- 12:02 Leerlingen favoriete autorischool ...
- 11:36 Sushi- en karaokefeesthebbers opg...
- 09:59 Amalia en Willem-Alexander late...

[Bekijk alle artikelen](#)

VAN WIEG TOT GRAF



Dick was een vitale autodealer: 'Een week voor zijn dood zei hij dat hij vast 100 zou worden'

Docente roed met twee kinderen op achterbank tussen 24 februari

Collega's beschouwd het als een grote eer als André hun 19 februari

Klanten stonden op maandag al te rij voor rodekaal met 17 februari

[Bekijk alle artikelen](#)

MEEST GELEZEN

Vader Sébas is woest door parkeerboete na bezoek aan 73.163 keer gelezen

Koning krijgt hoogste eerbewoning ooit voor Huis ten 43.910 keer gelezen

Slapende man (63) geslagen met vuurwapen door drie 36.002 keer gelezen

Instabiele hijskraan naast Den Haag Centraal ingeklapt en 31.967 keer gelezen



Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden

Datum publicatie 09-01-2020 09:00
Organisatie Zuid-Holland
Jaargang en nummer Staatscourant 2020, 1400
Rubriek Overig

> Acties

- [Authentieke versie \(PDF\)](#)
- [Informatie over publicatie](#)
- [Printen](#)
- [Delen](#)

> Inhoudsopgave

Lichaam

Provinciaal inpassingsplan en coördinatie-regeling project leiding door het midden, provincie Zuid-Holland



Gedeputeerde Staten maken bekend dat Provinciale Staten van Zuid-Holland, gelet op paragraaf 3.5.1 en 3.6.2 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en artikel 3 van de Protocolen Wro bevoegdheden Provinciale Staten, op 18 december 2019 onder besluitennummer 7234, hebben besloten:

- dat voor het project Leiding door het Midden, bestaande uit de aanleg van twee warmtetransportleidingen en de bouw van bijbehorende bouwwerken in de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Delft, Midden-Delfland, Schiedam en Vlaardingen, inclusief eventueel benodigde mitigerende en compenserende maatregelen, een Provinciaal inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 Wro en een MER worden opgesteld;



Gasunie wordt onafhankelijk warmtetransportbeheerder ‘Leiding door het Midden’ en ‘Vondelingenplaat’

Nieuwsbericht | 09-09-2019 | 16:51

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat geeft Gasunie de opdracht om de ‘Leiding door het Midden’ (LdM) en de leiding ‘Vondelingenplaat’ (VP) te ontwikkelen op basis van onafhankelijk warmtetransportbeheer. De leidingen worden aangelegd voor het transport van warmte vanuit de Rotterdamse haven naar de regio Den Haag e.o., waarbij er bij Delft ook een aftakking komt naar het Westland. Gasunie neemt de ontwikkeling van LdM over van initiatiefnemer Eneco. De beslissing is de uitkomst van uitgebreid overleg tussen onder meer de provincie Zuid-Holland, Havenbedrijf Rotterdam (HBR), Gemeente Rotterdam (WBR), Gasunie, Eneco en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

De opdracht aan Gasunie

De ontwikkeling van de warmtetransportleidingen LdM en VP betreft een belangrijke stap in de realisatie van het regionaal warmtetransportnet in Zuid-Holland. Eneco draagt haar project LdM in zijn geheel aan Gasunie over en wordt gebruiker van een deel van de transportcapaciteit. De warmtetransportleiding wordt een gereguleerd transportnet waarop verschillende aanbieders van bronnen en vragers van warmte op basis van transparante voorwaarden kunnen aansluiten, met Gasunie als de voorziene onafhankelijk warmtetransportbeheerder. Hierdoor kunnen naar verwachting meerdere duurzame warmtebronnen tot ontwikkeling worden gebracht. De precieze uitgangspunten voor het warmtetransportbeheer zullen in de Warmtewet 2.0 worden vastgelegd. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat deze wet vanaf 2022 in werking treedt.

Stelling 1

Restwarmte van Rotterdamse raffinaderijen door de *Leiding door het Midden* (LdM) helpt de Haagse energietransitie de goede kant op.

Stelling 2

- **De hele wijk in één keer van het aardgas af (zoals de gemeente Den Haag wil), is een goed idee.**

Stelling 3

- Omdat er geen concurrentie is voor Eneco (die de warmte over de *Leiding door het Midden* levert), gaan sociale huurders bij woningcorporaties de hoofdprijs voor warmte betalen.

Stelling 4

- **Het Haagse gemeentebestuur heeft 2 voorwaarden aan de LdM verbonden:**
 - – het Haagse transportnet moet toegankelijk zijn voor lokale duurzame warmte
 - – lokale initiatieven moeten voorrang krijgen.
- **Daarmee is er voldoende garantie voor het creëren van lokale Haagse warmte.**

Stelling 5

- **Het maakt voor de toekomst van lokale, duurzame warmte in Den Haag niet uit..**
- **of er een *Leiding door het Midden* komt.**